

Моторные масла ISO L-E

FENIX[®] POWER 504/507 SAE 5W-30

FENIX[®] POWER 504/507 SAE 5W-30 – это полностью синтетическое всесезонное моторное масло высокой производительности с пониженным содержанием золы. Разработано на основе синтетических базовых масел и присадок последнего поколения. Обеспечивает мощность и производительность при высоких рабочих температурах дизельных, бензиновых двигателей и двигателей, которые работают на сжиженном нефтяном газе - СНГ, с или без наднаполнения, легковых и лёгких грузовых автомобилей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря высокому индексу вязкости и премиум пакету присадок, обеспечивает максимальную защиту двигателя от износа при экстремально высоких рабочих температурах;
- Отличные диспергирующие моющие свойства поддерживают чистоту двигателя и сохраняют его мощность;
- Обеспечивают максимальную, длительную защиту двигателя и снижают выбросы выхлопных газов даже при жёстких условиях эксплуатации;
- Чрезвычайно устойчиво к окислению, что обеспечивает увеличенный интервал замены масла;
- Его исключительная текучесть прекрасно подходит для холодного запуска двигателя в экстремально холодных условиях эксплуатации и обеспечивает хорошую защиту компонентов двигателя при высоких рабочих температурах.
- Его исключительная текучесть снижает трение компонентов двигателя и таким образом экономит топливо, что снижает и выброс CO₂ в окружающую среду.
- Защищает окружающую среду за счёт сокращения выброса CO₂ и других загрязняющих и вредных веществ во всех условиях эксплуатации. Имеет отличные характеристики вязкости, в то же самое время снижает расход топлива, благодаря отличным трибологическим свойствам.
- Обеспечивает длительную чистоту двигателя.

УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА

ISO 6743-15	BMW LL-04
ACEA C3-10	PORCHE C30
MB 229.51	
VW 504.00/507.00	

ПРИМЕНЕНИЕ

FENIX[®] POWER 504/507 SAE 5W-30 – рекомендуется к использованию в качестве масла с увеличенным интервалом замены масла для автомобилей группы VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, ŠKODA для двигателей с трёхступенчатым каталитическим нейтрализатором и для легковых автомобилей с очистителем от частиц золы (DPF). Также рекомендуется для продлённого интервала замены масла во всех других автомобилях марки Renault, Toyota, Mini, Mazda, Volvo, где требуются такие спецификации и низкое содержание золы.

Соответствует для использования в EBPO- 4 и EBPO- 5 двигателях.

Для точных интервалов замены масла, просим вас проверить соответствующие рекомендации производителей автомобилей.

декабрь, 2016

FABRIKA MAZIVA FAM • Юг Богданова, 42 • 37000 Крушевац • Сербия

Тел. ++381 37 422078; 423261 • Факс. ++ 381 37 426241; 424008

www.fam.rs

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	МЕТОД
Плотность при 15°C, г/мл	0,85	SRPS EN ISO 3675
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	70.0	SRPS ISO 3104
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	12.3	SRPS ISO 3104
Индекс вязкости	175	SRPS ISO 2909
Динамическая вязкость при -30°C, мПа·с	6550	DIN 53018/1
Температура застывания, °C	-42	SRPS ISO 3016
TBN, мг КОН/г	6.5	SRPS ISO 3771
Сульфатная зольность, %	0.6	SRPS ISO 3987

ХРАНЕНИЕ

Хранить в закрытом помещении. Если хранить на открытом воздухе, то необходимо положить бочки в горизонтальное положение, чтобы предотвратить скопление воды на поверхности бочки. Не хранить как на повышенных температурах, так и в местах подвергнутых непосредственному влиянию солнечных лучей.

Все необходимые информации можно найти в Паспорте безопасности продукта. Там можно найти все необходимые информации как о возможных опасностях, мерах предосторожности и способах оказания первой помощи, так и влиянию на окружающую среду и необходимые меры в процессе хранения и употребления.

УПАКОВКА

Бочки- 175кг, пластиковые канистры - 4л и 1л.

Данные ориентировочные, производитель сохраняет за собой право изменений в целях улучшения качества продукции.